В І Д Г У К

від Центру навігаційно-гідрографічної інформації
Державної установи «Держгідрографія»
на дисертацію **Сурінова Ігоря Леонідовича**
за темою «***Удосконалення методики навігаційного планування шляху судна під час лоцманського проведення***»
на здобуття ступеня доктора філософії

Сьогодні транспорт, як складова частина світової економіки і один із факторів її подальшого розвитку, грає одну з головних ролей в житті людства. Основним якісним показником роботи будь-якого виду транспорту є безпека його експлуатації. Особливе значення вона має в торгівельному мореплавстві, враховуючи, що морем і річковими водними шляхами перевозиться близько 60% всіх вантажів світового ринку.

Зростання швидкостей та підвищення інтенсивності руху на водних шляхах, збільшення розмірів транспортних суден, плавання в складних навігаційних умовах вимагають вдосконалення методик навігаційного планування шляху суден.

Для вдосконалення процедур безпечного проведення суден необхідне удосконалення методики обрання кількості буксирів при швартуванні. Проблема організації управління та оптимізації дій портових буксирів та лоцманських катерів при швартуванні є актуальною і потребує подальших досліджень і удосконалення. Від її вирішення залежить зменшення аварійних випадків, зниження шкоди навколишньому середовищу і майну. Це підтверджує ***актуальність*** дисертації.

Дослідження:

- базується на запиті практики, спрямованому на розв'язання науково-прикладної проблеми, що пов'язана з вдосконаленням системи планування шляху переходу та експлуатації річкового та морського транспорту;
- визначає мету, наукові протиріччя та наукову гіпотезу;
- формалізує головне та допоміжні наукові завдання, які допомагають розв'язати визначену прикладну наукову проблему;
- виявляє наукове значення та практичну цінність закінченого дослідження з подальшим формулюванням наукових результатів.

У дисертаційному дослідженні відображені та підтверджені отримані здобувачем програмні результати освітньо-наукової програми НУОМА, що викладена на офіційному сайті університету, а саме: знання та розуміння методології наукового пізнання; досвід застосування Етичного кодексу вченого України; набуття передового досвіду проведення наукових досліджень; участь у широких дискусіях та обговореннях; всебічна обізнаність щодо актуальних досліджень у сфері експлуатації морських та річкових суден; уміння обирати та ефективно використовувати теоретичні та практичні інструменти досліджень у сфері морського та річкового транспорту; прогнозування наслідків прийняття рішень у галузі морського та річкового транспорту.

НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ОДЕСЬКА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ»
КАНЦЕЛЯРІЯ
Вхідний № 22

Деякі *зауваження* щодо змісту дисертації:

1. У дисертації наголошується, що в результаті роботи буде забезпечене високоточне автоматичне керування по заданим траєкторним точкам. Що саме Ви розумієте під терміном «високоточне керування»?

2. Верифікацію роботи плагіну «Path Planning IS» було здійснено на тренажерному комплексі в Інституті післядипломної освіти «Центр підготовки та атестації плавскладу» НУ «ОМА» у листопаді-грудні 2022 року. Проведено 30 експериментів. Чи враховувались похибки на високоточну роботу плагіну під час проведення імітаційного моделювання?

Однак, зазначені ***зауваження не зменшують важливість отриманих автором результатів*** і наукову цінність даної дисертаційної роботи та не впливають на загальну позитивну оцінку роботи.

Дисертаційна робота є завершеною науковою працею, в якій автором самостійно отримано нові науково обґрунтовані результати, що вирішують актуальну наукову задачу автоматичного розрахунку Суднового лоцманського плану проведення суден в порт і виходу із нього для навігації. Дослідження виконано на достатньому науковому рівні. Дисертаційна робота відповідає паспорту спеціальності 271 – «Морський та внутрішній водний транспорт».

Начальник Центру
навігаційно-гідрографічної інформації
ДУ «Держгідрографія» Іван ЗАХАРОВ

«08» січня 2024 г.